

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 3/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 16/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 14^η Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 3η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 6027/9-2-2018 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Δημάρχου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο, ο οποίος στη συνέχεια με την με αριθμ. 28/6428/13-2-2018 (ΑΔΑ: 600ΣΩΕΕ-ΝΣ8) απόφασή του όρισε Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το τακτικό μέλος αυτής, Αντιδήμαρχο κ. Καραγιάννη Ανδρέα, τη θέση του οποίου, ως τακτικό μέλος, καταλαμβάνει το πρώτο αναπληρωματικό μέλος από πλευράς της πλειοψηφίας κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 16 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Μπάκας Ιωάννης, 5) Μπεχράκης Σταμάτης και 6) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος και Θεοφιλόπουλος Ιωάννης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Θεοφιλόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 305/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Η με αριθμ. πρωτ. 5924/9-2-2018 σχετική εισήγηση του Τμήματος Αστυνόμευσης και Φύλαξης της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομία του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

Υπηρεσιακή εισήγηση

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 305/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας»

Προκειμένου να εξασφαλιστούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες – καταναλωτές και αποσκοπώντας στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της κίνησης των οχημάτων κάθε Σάββατο, ημέρα που διενεργείται η Λαϊκή αγορά Καλαμάτας, η υπηρεσία μας προτείνει τα εξής:

1. Την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας (1) ώρας για το διάστημα μεταξύ 08:00 π.μ. έως 13:00 μ.μ. κάθε Σάββατο για οχήματα επισκεπτών – καταναλωτών της λαϊκής αγοράς Καλαμάτας στο βόρειο παρκινγκ της αγοράς, πάνω από το κτιριακό συγκρότημα της ΚΑΚ, εκτός του χώρου ανάπτυξης των παραγωγών - πωλητών της λαϊκής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.
2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου είκοσι (20,00 €) ευρώ και πέραν αυτού, ότι προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.
3. Σε ό,τι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην λαϊκή αγορά Καλαμάτας, θα διατεθούν από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι: α) νότια των συνεργείων του Δήμου και β) στην βορειο-δυτική πλευρά του Νέδοντα.
4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία
5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Συνημμένα:

Σχεδιάγραμμα χώρου

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
(Με εντολή)
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν επίσης και το αναφερόμενο συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση σχεδιάγραμμα χώρου, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αφορά την τροποποίηση της υπ' αριθ. 305 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ της Κεντρικής Πλατείας.

ΦΩΝΗ: Της "Κεντρικής πλατείας" Της Κεντρικής Αγοράς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, της Κεντρικής Αγοράς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει όμως και μέσα και θέματα που σχετίζονται με την Κεντρική Πλατεία το θέμα αυτό που έχει εδώ πέρα, αναφέρει και στοιχεία από κει, αυτό που διαβάζω τώρα. Αυτά δεν είναι; Γράφει κάποιες παρεμβάσεις που γίνονται εκεί σε κάποια σημεία της 23^{ης} Μαρτίου. Αλλάζει θέση *(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το εισηγηθείς, Γιάννη εσύ; Ο κ. Μπάκας.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό εδώ μέσα, τι δουλειά έχει, αυτό. Λέει για τη Μεγάλου Αλεξάνδρου, λέει για την 23^η Μαρτίου εκεί κάποιες θέσεις αλλάζουνε για μηχανές και μπαίνουνε αυτοκίνητα. Καλά το λέω;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ (Γραμματέας Επιτροπής Ποιότητας Ζωής): Της τροποποιεί ένα μέρος της απόφασης της προηγούμενης δεν τροποποιεί όλη την απόφαση... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Α, α.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: ... ως προς τα υπόλοιπα ισχύει, δεν αλλάζει κάτι.

ΜΠΑΚΑΣ: Το σκαρίφημα που έχει φέρει εδώ πέρα, δεν ξέρω, μια φωτογραφία και με κίτρινο μαρκαδόρο περικλείει ένα τμήμα του βορείου παρκινγκ είναι λάθος, πρέπει όλη αυτή η περιοχή να την...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιάννη *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)* εγώ ήρθα σήμερα Πρόεδρος, να μιλήσουμε στην κυρία να 'ρθει να το εισηγηθεί το θέμα;

ΜΠΑΚΑΣ: Ποιος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Από τη Δημοτική Αστυνομία ήρθε.

ΜΠΑΚΑΣ: Απ' τη Δημοτική Αστυνομία και συμπτωματικά έχω τώρα ραντεβού με τη Δημοτική Αστυνομία.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κάτι; Εγώ από ότι κατάλαβα ...

ΜΠΑΚΑΣ: Ακούστε, ακούστε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για να σας βοηθήσω. Εσείς αλλάζετε τη στάθμευση από ελεγχόμενη σε (δεν ακούγεται)

ΜΠΑΚΑΣ: Ακούστε, ακούστε. Αυτό είναι το κτίριο της Αγοράς, εδώ είναι τα ψαράδικα, να γίνω κατανοητός, εδώ τελειώνουν τα ψαράδικα, εδώ είναι το βόρειο παρκινγκ, εδώ όντως σταθμεύουν ΙΧ αυτοκίνητα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Απέναντι από το Λιοτριβείο.

ΜΠΑΚΑΣ: Ναι.

Εδώ πωλούν παραγωγοί και επαγγελματίες, κάθε Σάββατο. Το θέμα δεν είναι μόνο εδώ να μην σταθμεύουν, να μην παρκάρουν και τα φορτηγά τους πίσω ακριβώς από τους πάγκους. Έχετε περάσει και έχετε δει ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι.

ΜΠΑΚΑΣ: ... ότι παρκάρουν και τα φορτηγά τους πίσω από τους πάγκους.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Γιάννη το λέει η εισήγηση αυτό;

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι, η εισήγηση μέσα ...

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα προτείνεις ως η εισήγηση και η τροποποίηση στην εισήγηση.

ΜΠΑΚΑΣ: Εγώ θέλω να τροποποιηθεί η εισήγηση, να συμπεριληφθεί και αυτός ο χώρος για να κάνουμε σωστή δουλειά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιάννη μου σε παρακαλώ, φέρε εδώ την εισήγηση.

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω να το δω εγώ.

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η εισήγηση είναι ξεκάθαρη, το λέει, να το διαβάσω εγώ;

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό, τότε είναι λάθος ο μαρκαδόρος εδώ πέρα που έχει μπει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιάννη δεν είναι θέμα θέσεων, άκου, λέει "δωρεάν ελεγχόμενη στάθμευση για μία ώρα".

ΜΠΑΚΑΣ: Ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει μπει αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ: Που;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στο χώρο το συγκεκριμένο, σ' αυτό το κομμάτι.

ΜΠΑΚΑΣ: Εδώ, σε αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, σε αυτό, σε όλο αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ: Εδώ όμως θα παραμείνουν τα φορτηγά;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και λέει, και υπάρχουνε θέσεις συγκεκριμένες, οριοθετούνται κάποιες θέσεις συγκεκριμένες για τους επαγγελματίες που θα μπουν τα φορτηγά τους. Και παράλληλα...

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό. Ακριβώς βόρεια της οδού Σπάρτης υπάρχει ένα οικόπεδο που δημιουργείται.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή με άλλα λόγια, να πω το ρεζουμέ, μέχρι τώρα ήταν free και τώρα (δεν ακούγεται)

ΦΩΝΕΣ: (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Εδώ, εδώ, εδώ. Καθίστε, καθίστε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Μπάκα, ένα λεπτό, να βοηθήσουμε.

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επί της διαδικασίας, κ. Πρόεδρε.

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό, δεν έχω τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι έτσι όμως.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, εσείς δεν το γνωρίζετε, ο κ. Μπάκας που είναι ο Πρόεδρος της Αγοράς δεν το γνωρίζει. Τι θα ψηφίσουμε εμείς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπα δεν το γνωρίζω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είπατε ότι δεν το γνωρίζετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (δεν ακούγεται) πει την εισήγηση.

ΜΠΑΚΑΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό, να ολοκληρώσω;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ορίστε κ. Μπάκα

ΜΠΑΚΑΣ: Μου επιτρέπετε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ε βέβαια, αλίμονο.

ΜΠΑΚΑΣ: Εμένα, λοιπόν, η θέση μου, ακόμα το Δ.Σ. δεν έχει συνεδριάσει, θα συνεδριάσει το απόγευμα, θα πρέπει να φύγουν και τα φορτηγά που είναι εδώ πέρα, που σταθμεύουν πίσω από τους πάγκους. Αν το δείτε πίσω απ' τους πάγκους βάζουν και το φορτηγό, βάζουν και την κλούβα. Αυτά εδώ, λοιπόν...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: και μετά κουβεντιάζουμε, αυτό λέει ο συνάδελφος. Συνεδριάστε το βράδυ (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να συνεδριάσει η Αγορά το βράδυ και να έρθει στην επόμενη συνεδρίαση. Αφού ο κ. Μπάκας...

ΜΠΑΚΑΣ: Εγώ νομίζω πρέπει να συνεννοηθούμε καλύτερα ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι επείγον .

ΜΠΑΚΑΣ: Δεν είναι επείγον έτσι κι αλλιώς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Άσε να συνεδριάσουν να ξέρουν τι θέλουν αυτοί, μη τους δημιουργήσουμε και κανένα πρόβλημα δηλαδή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αναβάλλεται το θέμα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αλλά επί του δεδομένου ξέρετε ποιο είναι; Ότι μέχρι τώρα εκεί υπήρχαν και δεν πλήρωνε κανένας και η Δημοτική Αρχή θέλει να βάλει (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι, όχι, δεν είναι έτσι, δεν είναι οικονομικό το κίνητρο. Το κίνητρο δεν είναι οικονομικό, απλά εμείς θέλουμε περισσότερες θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των πελατών της Κεντρικής Αγοράς. Μας φεύγουνε πελάτες, πάνε σε σούπερ μάρκετ γιατί δεν βρίσκουν να σταθμεύσουν. Εμείς θέλουμε... Έλα εδώ ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, συμφωνώ μαζί σας, γιατί δεν το και στο νότιο πάρκινγκ (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου) στο βόρειο πάρκινγκ, αφού είναι έτσι όπως τα λες;

ΜΠΑΚΑΣ: Αυτό θα έρθει στη συνέχεια.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Αυτή την ώρα το βόρειο παρκινγκ για μένα είναι ενιαίο, δηλαδή δεν πρέπει να το κόψουμε στη μέση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καλά το λες (δεν ακούγεται – πρόβλημα στην ηχογράφηση)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, μπορείτε να σταματήσετε, να μιλήσω λίγο;
Γιατί νομίζω όλα αυτά που λέει ο Γιάννης νομίζω ότι περιλαμβάνονται στην εισήγηση και σαφέστατα, γιατί χθες ήμουν εδώ χάμου στη Δημοτική Κοινότητα και τα άκουσα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και εμείς καταλαβαίνουμε (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Εκτός κι αν έγινε λάθος στο σκαρίφημα, λάθος ο μαρκαδόρος που έχουνε βάλει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί.

Αφορά την τροποποίηση 305/2015 της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την εφαρμογή μέτρων ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας.

Προκειμένου να εξασφαλιστούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες καταναλωτές και αποσκοπώντας στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της κίνησης οχημάτων

κάθε Σάββατο, ημέρα που διενεργείται η λαϊκή αγορά Καλαμάτας, η Υπηρεσία μας προτείνει τα εξής:

Την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μεγίστης ώρας σε διάστημα από τις 8 έως τις 3 κάθε Σάββατο για οχήματα επισκεπτών, καταναλωτών της λαϊκής αγοράς Καλαμάτας στο βόρειο παρκινγκ της Αγοράς, πάνω, προσέξτε, από το κτιριακό συγκρότημα της ΚΑΚ, εκτός του χώρου ανάπτυξης των παραγωγών – πωλητών της λαϊκής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.

Περιγράφεται, Γιάννη μου, αυτό που λες είναι.

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι. Εκτός του χώρου (δεν ακούγεται) επαγγελματιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να συνεχίσω Γιάννη;

ΦΩΝΕΣ: (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *“Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει επιβολή προστίμου 20 ευρώ και πέραν αυτού ότι προβλέπεται από τον ΚΟΚ.*

3. Σε ότι αφορά τη στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στη λαϊκή αγορά Καλαμάτας θα διατεθούν από το Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι: 1ον) νότια των συνεργείων του Δήμου και 2ον) βορειοδυτική πλευρά του Νέδοντα.

4. ...”

Είναι σαφέστατο πλέον πού πρέπει να πάνε αυτοί.

“...Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται απ’ τη Δημοτική Αστυνομία.

Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης, καθώς και η σήμανση, θα διευθετηθούν απ’ ότι Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.”

Θεωρώ ότι η εισήγηση είναι σαφέστατη, ο Γιάννης μπερδεύτηκε με το σκιστάκι που έχει κάνει, και να προχωρήσουμε σε τοποθετήσεις...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιος την κάνει την εισήγηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την κάνει ο Πετρόπουλος ο Γιώργος μαζί με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Ο Πετρόπουλος, ο δημοτικός αστυνόμος.

ΜΠΑΚΑΣ: Είναι όλο το βόρειο παρκινγκ, είναι όλο το βόρειο παρκινγκ. Αφού, λοιπόν, και τα αμάξια και τα οχήματα παραγωγών και επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στο βόρειο παρκινγκ φεύγουν...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: ... άρα είναι όλο το κομμάτι, σωστό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, έχετε καμία τοποθέτηση; Συγνώμη, ερώτηση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η δικιά μου είναι η εξής, κ. Πρόεδρε: Κάνετε μια διευθέτηση στο βόρειο παρκινγκ, όπως την κάνετε, τέλος πάντων, θα τοποθετηθούμε αν είναι σωστή ή όχι, γιατί δεν διευθετείτε και το θέμα του νοτίου παρκινγκ, το οποίο είναι πιο κοντά στην πόλη, έχει πιο πολύ ανάγκες στάθμευσης. Και εκεί πώς παρκάρουμε σήμερα; Όποιος προλάβει. Καλά δεν το λέω; Είναι ελεύθερο αυτό, δεν είναι ελεύθερο σήμερα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελεύθερο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όποιος προλάβει, Όποιος προλάβει, δηλαδή. Δηλαδή, σας απασχολεί αν θα μείνει ο άλλος στο βόρειο παρκινγκ που είναι πολύ πιο μακριά για μία ώρα και το άλλο που είναι πιο κοντά στην πόλη και το έχουμε ανάγκη πιο πολύ εμείς οι δημότες ...

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό.
... και αυτοί, τα άτομα που έχουν ειδικές ανάγκες, που δεν έχουν να βρουν να παρκάρουνε, το έχετε αφήσει έτσι ξέφραγο αμπέλι; Δεν το πιάνω αυτό. Ναι, τι λογική είναι αυτή, δηλαδή;

ΜΠΑΚΑΣ: Απαντώ, απαντώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει καμία λογική αυτή; Εκτός και αν βλέπετε κάτι άλλο που δεν βλέπουμε εμείς. Να μου απαντήσεις αν μπορείς ξεκάθαρα. Με δυο κουβέντες.

ΜΠΑΚΑΣ: Στο βόρειο παρκινγκ δραστηριοποιείται η λαϊκή ή παζάρι ...

ΝΤΙΝΤΑ: Μόνο το Σάββατο, μόνο το Σάββατο.

ΜΠΑΚΑΣ: Μόνο το Σάββατο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για τα Σάββατα μιλάμε.

ΜΠΑΚΑΣ: Άκουσέ με, Μιχάλη. Στο βόρειο παρκινγκ εκεί είναι εκατοντάδες παραγωγοί και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται και εκεί δημιουργείται μία πίεση σε ότι αφορά αυτό το χώρο. Στον κάτω χώρο, στο νότιο παρκινγκ δεν δημιουργείται καμία πίεση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι εννοείτε;

ΜΠΑΚΑΣ: Δεν δημιουργείται, από κανέναν, δεν έχει αναπτυχθεί κάποια λαϊκή αγορά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή όταν πας βρίσκεις να παρκάρεις θέλεις να πεις, δεν υπάρχει πρόβλημα. (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Ναι ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δεν έχω βρει όμως ποτέ.

ΜΠΑΚΑΣ: Εγώ πάω εκεί και το παρκάρω, Μιχάλη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εσύ είναι Πρόεδρος, μήπως σου κρατάνε θέση.

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι, δεν μου κρατάει κανείς θέση. Έλα τώρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι ώρα πας εσύ, 6 η ώρα το πρωί; Με τους γύφτους;

ΜΠΑΚΑΣ: 9 και 10 πάω. 9 η ώρα – 10, πάω και βρίσκω παρκινγκ.

..... (δεν ακούγεται – πρόβλημα στην ηχογράφηση)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διαφωνείτε.
Κύριε Μπεχράκη, θα πείτε κάτι;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λοιπόν, εμείς έχουμε κάνει μια πρόταση στο παρελθόν, ότι όλα τα οχήματα τα οποία είναι των παραγωγών ή είναι εμπορικής δραστηριότητας ή είναι εμπόρων, των μεγαλεμπόρων, ότι πρέπει να έχουν ένα ειδικό σήμα και να διαφοροποιούνται από τους επισκέπτες. Από κει και πέρα, έχουμε πει ότι πρέπει να ακολουθούνται ειδικές πολιτικές αντιμετώπισης σε όσους εργάζονται και δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην αγορά. Την ώρα του παζαριού, το Σάββατο και την Τετάρτη, τα περισσότερα οχήματα απ' αυτά πρέπει να απομακρύνονται από το χώρο. Εάν γίνει αυτό, η δυτική πλευρά της αγοράς έχει τεράστια έκταση για αξιοποίηση, που σημαίνει ότι θα καταλαμβάνουν τα φορτηγά, τα οποία επιστρέφουν στη θέση τους όλες τις υπόλοιπες ώρες λειτουργίας του παζαριού. Εάν τα οχήματα της λαϊκής, της υπαίθριας αγοράς, είναι μικρά, αγροτικά και έχουν μόνο και μόνο τα προϊόντα τους που έχουν για να πωλήσουν νομίζω ότι μπορούμε να επιτρέψουμε, δεν είναι τόσο πολύ ασφυκτικό να παραβρίσκονται κοντά τους, αν είναι μεγάλα φορτηγά πρέπει να έχουν άλλη αντιμετώπιση.
Και προχωράμε τώρα στο παρκινγκ. Προφανώς το μέτρο δεν είναι εισπρακτικό.

ΜΠΑΚΑΣ: Δεν είναι εισπρακτικό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν είναι εισπρακτικό γιατί ξέρουμε ότι γίνονται και χορηγίες, εχθές το έμαθα εγώ, δεν το ήξερα, ότι γίνονται χορηγίες από το Διοικητικό Συμβούλιο της Αγοράς σε Συλλόγους για πολιτιστικές δραστηριότητες, δεν ξέρω γιατί δίνονται, επομένως, δεν θεωρώ ότι είναι εισπρακτικό το μέτρο.
Επομένως, ποιος πολίτης πηγαίνει να αγοράσει το Σάββατο από την αγορά τα προϊόντα που θέλει για το σπίτι του και θέλει να κάτσει παραπάνω; Θα είναι τρελός. Να αφήσει το αμάξι του...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πίνουνε και κανένα ούζο Σταμάτη ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να πίνουνε και κανένα κρασάκι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι, λέω, εάν κάποιος θέλει να χρησιμοποιήσει τις επαγγελματικές επιχειρήσεις που υπάρχουν μέσα στην αγορά και γύρω από την αγορά, αυτό είναι που επιδιώκουμε. Εδώ νοικιάζουμε τη ΔΕΥΑΚ και βάζαμε να πληρώνουμε τους λογαριασμούς ώστε να πηγαίνει ο κόσμος στην αγορά. Γιατί να το αντιστρέψουμε σήμερα; Δεν υπάρχει κανένας λόγος. Υπάρχει χώρος άφθονος, είναι θέμα οργάνωσης και της λειτουργίας του χώρου, απλώς πρέπει να παρέμβουμε στους εμπόρους που έχουν τα μεγάλα και τα ογκώδη και πολλές φορές και δύο και τρία φορτηγά, την ώρα της λειτουργίας της αγοράς να απομακρύνουν και με ένα μικρό αγροτικό να μεταφέρουν ότι υπάρχουν ανάγκες εκείνη τη στιγμή μέχρι να τελειώσει η λειτουργία της Αγοράς. Όλη η δυτική πλευρά είναι ένα ελεύθερο παρκινγκ, τεράστιο παρκινγκ. Επομένως, λοιπόν, δεν νομίζω ότι υπάρχει η ανάγκη να μπει χρονοχρέωση, εάν μιλάμε για χρονοχρέωση να μιλάμε για δύο ώρες, εντάξει, μήπως είναι και κάποιος υπερβολικός, αλλά δεν νομίζω ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι για μία, για δύο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι, για δύο ώρες και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν πας και πίνεις τσιπουράκι δεν σε φτάνουνε ούτε δύο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:

Ε εντάξει, τώρα και να πίνεις ένα τσίπουρο και να αφήνεις τα λεφτά στην επιχείρηση που έχει στηθεί απέξω ή μέσα κλπ. δεν νομίζω ότι είναι πρόβλημα. Εξάλλου όταν λέμε ότι να προτιμούμε λόγω παρκινγκ αυτή την περιοχή αυτό εννοούμε. Άφησέ το εκεί, ψώνισε, κάτσε να πιεις και τον καφέ σου, πια και το τσιπουράκι σου, φύγε..., και στις 3 να φύγεις. Έχουμε χώρους, αρκεί να οργανώσουμε διαφορετικά την αντίληψη όλοι που έχουμε για τη Δημοτική Αγορά.

ΜΠΑΚΑΣ: Θέλω να ξεκαθαρίσω μερικά πράγματα. Όσοι έρχονται στο βόρειο παρκινγκ για να ψωνίσουν κυρίως από παραγωγούς και επαγγελματίες του βόρειου παρκινγκ, έρχονται βολίδα, κάνουν τα ψώνια τους, φεύγουνε. Πολλοί εξ αυτών δεν κατεβαίνουν ούτε στα καταστήματα της αγοράς. Κακώς. Το μέτρο δεν είναι ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Πολλοί εξ αυτών...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λες “κακώς”, Ποιος φταίει γι’ αυτό το κακώς;

ΜΠΑΚΑΣ: Ποιος φταίει;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η Δημοτική Αρχή φταίει.

ΜΠΑΚΑΣ: Γιατί φταίει;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τους έχετε στο παρκινγκ τους παραγωγούς που είναι έξω απ’ την Καλαμάτα και δεν τους βάζετε μες στο χώρο της Αγοράς και γι’ αυτό το λόγο δεν κατεβαίνει ο άλλος.

ΜΠΑΚΑΣ: Δηλαδή, να τους βάλουμε μες στην Αγορά;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί, όχι στο εξωτερικό πάρκινγκ, αυτό είναι το σωστό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο Μιχάλη τώρα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε προτεραιότητα όμως αυτοί έναντι των άλλων παραγωγών.

ΜΠΑΚΑΣ: Εντάξει, η θεωρία...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Άκου, όλοι θέλουν να βγουν έξω ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, το είπε μόνος του, “κακώς” είπε.

ΜΠΑΚΑΣ: Κακώς που δεν ψωνίζουν κάποιοι και από τα καταστήματα της Αγοράς, αυτό είπα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: “Κακώς”. Δεν φταίει ο κόσμος η πολιτική που έχουμε βάλει φταίει.

ΜΠΑΚΑΣ: Εντάξει, εντάξει, η πολιτική ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Λοιπόν, το δεύτερο ...
Μπορώ να συνεχίσω;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να φύγω γιατί έχω ... Αποχωρώ, γεια σας, γεια σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πας στο καλό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γεια σας, γεια σας.

ΜΠΑΚΑΣ: Το δεύτερο είναι ότι αυτοί που θα μπαίνουν σε ένα διαμορφωμένο χώρο, δεν ξέρω αν έχει ολοκληρωθεί η διαμόρφωσή του, είναι πάνω από την οδό Σπάρτης, 50 μέτρα, είτε πρόκειται για παραγωγούς, είτε για επαγγελματίες, γιατί δεν είναι μόνο οι παραγωγοί αυτοί που έρχονται στο βόρειο παρκινγκ, είναι και επαγγελματίες, είναι και επαγγελματίες, αυτοί λοιπόν που φέρνουν τα προϊόντα τους με τα φορτηγά τους ή τις κλούβες τους, διαμορφώνεται γι' αυτούς ένας χώρος ο οποίος θα είναι και ελεγχόμενος, θα υπάρχει σεκιούριτι. Θα έχουν ειδική κάρτα, την καρτούλα τους, με τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, με τη φωτογραφία τους, θα μπαίνουν μέσα, πριν τις 6 θα τα έχουν βάλει τα αυτοκίνητα, μετά τη 1 θα τα βγάζουν και θα μπορούν κάλλιστα να πάνε πάλι εκεί στη θέση τους, θα φορτώσουν τα τελάρα τους, τους πάγκους και ούτω καθεξής. Δηλαδή, θα γίνει κάτι οργανωμένο, δεν θα γίνει έτσι στο πουθενά. Συγκεκριμένα, θα πηγαίνουν εκεί τα φορτηγά, όλα αυτά και θα ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τα φορτηγά της δυτικής πλευράς θα φεύγουνε;

ΜΠΑΚΑΣ: Τα φορτηγά παραγωγών και επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στο...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τα μεγάλα φορτηγά, τα τριαξονικά, αυτά τα τεράστια που κλείνουνε όλη την (δεν ακούγεται) θα φύγουν ή αυτούς τους αφήνετε;

ΜΠΑΚΑΣ: Άκου. Θέλεις να απαντήσω; Ένα-ένα. Έχουνε ληφθεί αποφάσεις και για τη στάθμευση και για το παρκινγκ στις πόστες. Η απόφαση λέει το εξής: Ο επιχειρηματίας που καταλαμβάνει την πρόσοψη με τα φορτηγά του, μπροστά από την πόστα του, έχει καλώς, απαγορεύεται τα φορτηγά αυτά των εμπόρων να παρκάρουν στην απέναντι πλευρά και δεν παρκάρουν. Όποιος παρκάρει παίρνει και την κλήση του απ' τη Δημοτική Αστυνομία. Έχει ληφθεί μέριμνα με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου γι' αυτό το θέμα. Εμείς μιλάμε για το χώρο στο βόρειο παρκινγκ. Τέλος.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να κάνω μια ερώτηση; Αρνούνται οι συγκεκριμένοι έμποροι την ώρα της λειτουργίας της Αγοράς να απομακρύνουν τα φορτηγά, τα ψυγεία, αυτά που διαθέτουν και να δοθεί ο χώρος...

ΜΠΑΚΑΣ: Θα μπορούμε να τους δώσουμε μία επιπλέον εναλλακτική.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αρνούνται;

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι, δεν...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Άρα, είναι δικιά σας πολιτική ευθύνη που δεν τους έχετε πείσει να απομακρύνονται στην ώρα της λειτουργίας της αγοράς, για να αποκτήσουμε ισάριθμο αριθμό χώρων στάθμευσης με αυτό που υπάρχει.

ΜΠΑΚΑΣ: Άκουσέ με.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τι να ακούσω;

ΜΠΑΚΑΣ: Ο έλεγχος της στάθμευσης δεν *(δεν ακούγεται – πρόβλημα στην ηχογράφιση)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κανονιστική απόφαση υπάρχει από το Διοικητικό Συμβούλιο;

ΜΠΑΚΑΣ: Υπάρχει σου λέω απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ωραία. Έχετε ζητήσει απ' τη Δημοτική Αστυνομία να την εφαρμόσει;

ΜΠΑΚΑΣ: Την εφαρμόζει. Μα τι λέω τόση ώρα; Γιατί δεν με ακούς; Δεν με ακούς. Γιατί δεν μ' ακούς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Σταμάτης λέει και να το τελειώνουμε το θέμα αυτό, ότι ίσως και το Σάββατο οι μεγαλοεμπόροι που έχουνε τα μεγάλα φορτηγά τους να μην είναι στην πόστα τους, ούτε εκείνα, και να παραδίδεται ο χώρος στο παρκινγκ.

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι, δεν μπορεί. Όχι, μπροστά απ' την πόστα δεν γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όμως με τη λειτουργία του παζαριού, του εμπόρου...

ΜΠΑΚΑΣ: Μπροστά από την πόστα; Δεν γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν γίνεται μπροστά στην πόστα πρέπει να έχει το ένα, να μην έχει πέντε. Εντάξει, σε αυτό που λες, να μην έχει πέντε.

ΦΩΝΗ: Την προβολή του ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την προβολή του, δεν έχει μόνο την προβολή του, βάζει και

ΜΠΑΚΑΣ: Μπροστά από την προβολή ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλά εγώ είδα κάτι κλήσεις, προχθές που είχα πάει, σε κάτι φορτηγά. Τους τα είχανε χώσει, είχανε πέσει κάτι κλήσεις.

ΜΠΑΚΑΣ: Όσοι πάνε απέναντι ... *..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, τέλος πάντων.
Πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Η μειοψηφία; Κατά.

ΜΠΑΚΑΣ: Γιατί;

ΦΩΝΗ: *..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπεχράκη και Φαββατά οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 305/2015 προηγούμενης απόφασής του όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας προκειμένου να εξασφαλιστούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες – καταναλωτές και αποσκοπώντας στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της κίνησης των οχημάτων κάθε Σάββατο, ημέρα που διενεργείται η Λαϊκή αγορά Καλαμάτας,

σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Αστυνόμευσης και Φύλαξης της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομία του Δήμου Καλαμάτας που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και το συνημμένο σε αυτή σχεδιάγραμμα χώρου το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, με την οποία προτείνονται τα εξής:

1. Η καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας (1) ώρας για το διάστημα μεταξύ 08:00 π.μ. έως 13:00 μ.μ. κάθε Σάββατο για οχήματα επισκεπτών –καταναλωτών της λαϊκής αγοράς Καλαμάτας στο βόρειο πάρκινγκ της αγοράς, πάνω από το κτιριακό συγκρότημα της ΚΑΚ, εκτός του χώρου ανάπτυξης των παραγωγών - πωλητών της λαϊκής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.
2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου είκοσι (20,00 €) ευρώ και πέραν αυτού, ότι προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.
3. Σε ό,τι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην λαϊκή αγορά Καλαμάτας, θα διατεθούν από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι: α) νότια των συνεργείων του Δήμου και β) στην βορειο-δυτική πλευρά του Νέδοντα.
4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία
5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος

2. Μαρινάκης Σαράντος

3. Μπάκας Ιωάννης

4. Μπεχράκης Σταμάτης

5. Ντίντα Παναγιώτα

6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 21 Φεβρουαρίου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

Google



Εικόνες ©2018 Google, Δεδομένα χάρτη ©2018 Google 10 μέτρα

ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
Ο ΑΝΑΤΗΛΑΡΧΗΣ ΔΙΝΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

9/2/2018, 9:45 π.μ.