

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4/2018**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 23/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 04η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 7907/23-02-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Μπάκας Ιωάννης και 6) Μπεχράκης Σταμάτης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος και 2) Ντίντα Παναγιώτα.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μπουζιάνης Παύλος ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον κόμβο Μπουλούκου – Αθηνών – Κλαδά.**

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Η από 22-2-2018 εισήγηση σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΜΠΟΥΛΟΥΚΟΥ-ΑΘΗΝΩΝ-ΚΛΑΔΑ

Στη συμβολή των οδών Μπουλούκου, Αθηνών & ανωνύμου, υφίσταται τριγωνική πλατεία διαμορφωμένη με γκαζόν στο κέντρο της, με την προτομή του Γεώργιου Μπουλούκου και γύρωθεν πλακοστρωμένη με πλάκες πεζοδρομίου 50εκ. Χ 50εκ..

Η οδός Αθηνών είναι διπλής κατεύθυνσης, συμβάλει κάθετα με την οδό Κλαδά, η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση εισόδου των οχημάτων από την Αθηνών προς το κέντρο, ενώ συμβάλει διαγώνια με την οδό Γ. Μπουλούκου. Η οδός Γ. Μπουλούκου είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από βορειοανατολικά προς νοτιοδυτικά μέχρι τη συμβολή της με την οδό Αθηνών (βλ. συνημμένο σχέδιο Α.01). Στην πλευρά της πλατείας επί της οδού Αθηνών υπάρχει σήμανση απαγόρευσης της στάθμευσης των οχημάτων, παρ' όλα αυτά παρατηρείται το φαινόμενο να διπλοπαρκάρουν τα αυτοκίνητα δημιουργώντας κυκλοφοριακή σύγχυση. Το πρόβλημα επιτείνεται με τη διακοπή τελείως της κυκλοφοριακής ροής, λόγω της στάσης των λεωφορείων της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας στο σημείο αυτό.

Με την παρούσα προτείνεται η ανάπλαση του κοινόχρηστου χώρου της εν λόγω πλατείας με διεύρυνσή της, καταργώντας την αριστερή στροφή πρόσβασης των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου προς την οδό Κλαδά και την άναρχη και επικίνδυνη στάθμευση. Η πρόσβαση των τροχοφόρων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά θα γίνεται πλέον από την οδό Αγίας Λαύρας μέσω της Αθηνών, όπου η διαδρομή θα φαίνεται σε πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στα κατάλληλα σημεία (βλ. συνημμένο σχέδιο Α.02).

Με τον επανασχεδιασμό του κοινόχρηστου χώρου διαμορφώνεται μια επαρκής επιφάνεια για δημιουργία εσοχής εξυπηρέτησης της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας καθώς και χώρου αναμονής των πεζών προ των διαβάσεων για την επιβίβαση και αποβίβαση από το λεωφορείο.

Η υλοποίηση όλων των ανωτέρω θα γίνει με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Κατά την άποψή μας, η παρέμβαση αυτή θα συμβάλλει στη βελτίωση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και στη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε:**

**1] Την ενσωμάτωση στην πλατεία του κοινόχρηστου χώρου διέλευσης των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά**

2] Την όδευση των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά μέσω της οδού Αγ. Λαύρας

3] Την απαγόρευση στάθμευσης παραπλεύρως της πλατείας

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις ανωτέρω ρυθμίσεις καταργείται.

Η συντάξασα

Κυριακοπούλου Αναστασία

Πολιτικός Μηχανικός

Ο Δ/ντης Τ.Υ

Βασίλειος Τζαμουράνης

Πολιτικός Μηχανικός

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Σχέδιο γενικής κάτοψης υπάρχουσας κατάστασης (Α.01)

Σχέδιο προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Α.02)

Το συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση σχέδιο προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει ως εξής:



Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε την εισήγηση της Υπηρεσίας μας, θα 'ρθει και στο Δημοτικό Συμβούλιο αύριο.

Αυτή είναι η διαδικασία η οποία φαίνεται στο σχέδιο, στη Μπουλούκου, όπως έρχεται η Μπουλούκου από πάνω μεταφέρεται η στάση από κει που είναι πεταμένα απέξω απ' του Μπασέα κάτι ωραία σαλονάκια και κάθεται ο κόσμος, μεταφέρεται, λοιπόν, στο τρίγωνο εδώ πέρα και υπάρχει και άλλο πρόβλημα, γιατί όταν παρκάρουν δύο λεωφορεία που έρχονται εκεί αντίκρου σταματάει η Αθηνών, φρακάρει, εκεί που ήταν η στάση μετατοπίζεται και η στάση. Έρχεται στη Μπουλούκου, στο τρίγωνο, και το κομμάτι το οποίο..., η πρόταση είναι η μία και η άλλη είναι η πρόταση της παρέμβασης, η υπάρχουσα και τώρα είναι η πρόταση.

Έχουμε δύο σχέδια. Το ένα είναι το τι είναι και τώρα η παρέμβαση η οποία γίνεται. Το μόνο το οποίο αλλάζει επί της ουσίας είναι: Εδώ πέρα είχαμε μία στάση αν θυμάστε, ήταν εδώ, εδώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι θυμάμαι, θυμάμαι, ναι το ξέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο τρίγωνο, λοιπόν, αυτό έρχεται η στάση και μπαίνει εδώ τώρα, το κομμάτι αυτό που ερχόταν ένας απ' τη Μπουλούκου και έμπαινε παράνομα και έκανε αυτός αυτό και είχαμε αρκετά τρακαρίσματα εδώ πέρα, αυτό εδώ πέρα καταργείται, καταργείται και έτσι, λοιπόν, γίνεται η διαδικασία μέσω της Αγίας Λαύρας. Αυτό είναι. Αυτό εδώ είναι παράνομο. Δεν ήταν νόμιμο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι κατάλαβα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ είχαν τρακάρει πολλοί, πού πας εκεί; Κάνανε αυτή τη δουλειά εδώ πέρα, αυτή εδώ τη δουλειά.

Μεταφέρεται η στάση εδώ και γίνεται, νομίζω, πολύ καλύτερο. Εδώ πέρα που είναι στου Μπασέα, που ήταν εδώ η στάση, όταν σταματάνε δύο αυτοκίνητα εδώ πέρα του υπεραστικού ΚΤΕΛ και του αστικού γινόταν κόλαση. Δεν πέρναγε αυτοκίνητο.

ΦΩΝΗ: Δηλαδή αυτός που ..... εδώ πέρα, πως θα πάει από εδώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να μπει από δω πέρα για να 'ρθει. Και αυτό που έκανε παράνομο ήταν.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και γιατί να μην έρχονται από δω, όπως ερχόντουσαν εδώ κάτω, και να μπαίνουν από δω πέρα μέσα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοίταξε, εδώ πέρα είναι τρίγωνο, είναι χειρότερο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μπορούσε να το κόψει αυτό το τρίγωνο και να μπαίνουν μέσα δω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, είναι εύκολο να το κάνεις αυτό; Θα υπάρξει σήμανση. Κοίταξε να δεις, η σήμανση...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ θα το πειράξετε ή θα μείνει όπως είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως είναι εκεί πέρα. Θα έχουμε δύο διαβάσεις πεζών, μία δω - μία δω και αυτό το σημείο εδώ πέρα θα υπάρχει η αντίστοιχη σήμανση. Θα τακτοποιηθεί.

Θεωρώ, λοιπόν, ότι εντάξει, αυτό είναι παράνομο εδώ χάμου που είναι, αυτό το πράγμα. Και πάει και η στάση εδώ, το σημαντικότερο είναι για τη στάση. Να μπορείς να κάνεις εσοχή εδώ πέρα για το λεωφορείο. Ορίστε, το βλέπεις που μπαίνει εδώ πέρα μέσα; Γίνεται διαμόρφωση του χώρου, με πλακόστρωτο. Ένα πεζοδρόμιο γίνεται. Δεν καταργείται. Καταργείται να περνάει αυτοκίνητο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το πρόβλημα ξέρετε ποιο είναι; Ότι εδώ έχετε ένα δρόμο διπλής κυκλοφορίας, στο κομμάτι αυτό, και εδώ έχετε ένα δρόμο μονής κυκλοφορίας, δηλαδή εδώ έχουμε δύο και ξαφνικά το ένα εδώ γίνεται δύο, παράδειγμα και εδώ που μπαίνουν είναι πάλι.... Εντάξει, εδώ δεν μας ενοχλεί όταν μπαίνουν μέσα. Δηλαδή, αυτή η κίνηση εδώ είναι δύσκολο να τον προτρέψεις τον άλλον να 'ρθει από δω και να μπει μέσα, να κάνει αυτόν τον κύκλο. Δεν θα το καταλάβει ο άλλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλοι οι δρόμοι εδώ πέρα που πάνε είναι ανάποδοι οι περισσότεροι, δεν έχουν πρόσβαση κάτω. Είναι μόνο για πάνω. Ο ένας είναι μόνο, μόνο αυτός είναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αλλά θέλω να πω ότι γενικά η κυκλοφορία εδώ πέρα άμα το δείτε, εδώ μονός, εδώ διπλός, εδώ..., δηλαδή ο άλλος μπερδεύεται.

ΜΠΑΚΑΣ: Τέλος πάντων, το θέμα είναι η στάση που πάει εδώ πέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, γίνεται μία παρέμβαση σημαντική. Τώρα εντάξει, εγώ θεωρώ ότι είναι πολύ ωραία... Και με τη μονοδρόμηση της Μπουλούκου, αν θυμάσαι, έγινε μια μεγάλη μάχη, τότε που έγινε.

ΦΩΝΗ: Μια ταμπέλα στη Μπουλούκου ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι μόνο ταμπέλα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να κάνω ερώτηση; Στη Μπουλούκου έγινε ξαφνικά η μονοδρόμηση της...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι ξαφνικά.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα λεπτό. Η φορά της μονοδρόμησης, όχι η μονοδρόμηση. Η μονοδρόμηση είναι σωστή. Η φορά της μονοδρόμησης.

Όλοι οι κάτοικοι εκεί διαμαρτυρήθηκαν τότε, όταν έγινε η μονοδρόμηση προς την Αθηνών, ότι έπρεπε να είναι αντίθετα, από την Αθηνών. Να πας προς τα πάνω, να ψωνίσεις, είναι βιοτεχνίες, είναι καταστήματα, να ανέβεις να ψωνίσεις. Το να έχει τη φορά προς την Αθηνών ποιο είναι το νόημά της; Δηλαδή, ότι έχεις ψωνίσει από κάπου, έχεις αγοράσει, έχεις τελειώσει τις δραστηριότητές σου και χρησιμοποιείς αυτό το δρόμο για να φύγεις, ενώ θα μπορούσες να φύγεις με άλλους τρόπους, ας πούμε. Να φύγεις ... Ένα είναι αυτό.

Είχαν διαμαρτυρηθεί, οι επαγγελματίες είχαν διαφωνήσει, μετά είχαν γράψει και υπογραφές κλπ. Έχουμε ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έγιναν μετρήσεις, άκουσε, έγιναν μετρήσεις. Τότε αν θυμάσαι ήταν η σύμβουλος του Υπουργού του κ. Σπρίτζη η οποία είναι ιδιαίτερα τώρα εκεί πάνω, η κα Κανελλοπούλου. Έγιναν μετρήσεις. Θέλουμε – δεν θέλουμε οι μετρήσεις βγάλαν αποτελέσματα, ότι η αναλογία των αυτοκινήτων που πήγαινε προς τα έξω ήταν διπλάσια από τη μέσα.

Άρα, μονοδρομήθηκε στην απόφαση προς την έξω λοιπόν.

Τώρα, το θέμα είναι το εξής, το θέμα είναι το εξής: Ότι αυτή τη στιγμή γίνεται η παρέμβαση εκεί, να μπορέσουμε τα λεωφορεία να πάνε, να μπορούν να κάνουν αυτό το πράγμα κτλ. Τώρα, οι επαγγελματίες στην αρχή αντέδρασαν. Τώρα όμως επειδή εγώ έχω και φίλους εκεί και γενικότερα βλέπω ότι υπάρχει μια ωραία κίνηση και μπορεί να παρκάρουν με αλάρμ ένα γύρω, περνάει ο κόσμος, δεν έχεις δύο αυτοκίνητα. Αυτοί θέλαν και τα δύο να είναι και να γίνεται ένα μπάχαλο.

ΦΩΝΕΣ: ..... (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντα έτσι γίνεται. Όπως και στις τουαλέτες που ..... ο Δήμαρχος. Στην αρχή φωνάζανε, τώρα δεν μιλάει κανένας. Τώρα όλοι συμφωνούν.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα πούμε γι' αυτό το θέμα, είναι άλλο το θέμα. Πρώτα είναι ότι ο κ. Πρόεδρος μας ενημερώνει ότι υπήρχαν μετρήσεις και ήταν διπλάσια η ροή των αυτοκινήτων. Αυτό εμείς δεν το ξέραμε. Εντάξει, το ακούμε αυτό το πράγμα, το ακούμε αυτό το πράγμα.

Εμείς αυτές τις εισηγήσεις δεν τις ξέρουμε.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τοποθέτηση θα κάνει ο συνάδελφος.

Εμείς είχαμε κάνει μια πρόταση, με αφορμή τα ατυχήματα και την κατάσταση που είχε διαμορφωθεί και μετά τη μεταφορά του Δημαρχείου στη νέα θέση, ότι αλλάζει και ο χαρακτήρας όλης αυτής της περιοχής, ο κόσμος καταλαβαίνετε κατεβαίνει και από τις βόρειες συνοικίες και από άλλα σημεία της πόλης πλέον με τα πόδια να εξυπηρετηθεί. Δεν είναι όπως στο Δημαρχείο στην Αριστομένους, και απ' ό,τι φαίνεται έχει ενταθεί και η εμπορική δραστηριότητα, αρχίζουν και εμφανίζονται καφετέριες, αλλάζει σιγά-σιγά αυτό που όλοι νομίζουμε ότι θα συμβεί στην πορεία.

Είχαμε ζητήσει, λοιπόν, και με αφορμή αυτή την κατάσταση σε όλη την Αθηνών, σαν παράταξη, να δημιουργηθεί μια διάβαση σε εκείνο ακριβώς το σημείο που την δημιουργείτε σήμερα, και θεωρούμε ότι αυτό είναι θετικό, γιατί εκεί πραγματικά περνάγανε οι πολίτες απέναντι και σηκώνανε τα χέρια κάνοντας νοήματα δεξιά και αριστερά στα αυτοκίνητα να σταματήσουν, να τους αφήσουν να περάσουν.

Δεν ξέρω αν είναι επαρκής σε μέγεθος, δηλαδή στο πλάτος και αυτά είναι προδιαγραφές, η διάβαση που δημιουργείται, η διάβαση πεζών που δημιουργείται για να περάσουν απέναντι την Αθηνών, μέσα απ' αυτό το τριγωνάκι της πλατείας, την τριγωνική πλατεία.

Εάν είναι επαρκής, δηλαδή, αν έχει πάρει υπόψη της ότι εκεί πρόκειται για μια όντως πολυσύχναστη πλέον μετακίνηση πολιτών. Δεν είναι ένας-δύο που ήταν ευκαιριακά παλιά, αλλά είναι αρκετοί οι πολίτες.

Επίσης, συμφωνούμε και με τη διάβαση που προτείνετε στη διάσχιση της Κλαδά για να πας απέναντι και να συνεχίσεις προς το Δημαρχείο ή να γυρίσεις από το Δημαρχείο.

Βέβαια όλα αυτά τα μέτρα είναι ασθετικά, είναι ασθετικά, με την έννοια ότι δεν επιτρέπουν και μεγάλη σε όγκο διακίνηση πεζών στα πεζοδρόμια, γιατί καταλαβαίνετε ότι μπορεί κάποιος να πάρει το παιδάκι του με ένα καροτσάκι και να προσπαθήσει να πάει στο Δημαρχείο να κάνει τις δουλειές του. Να έρθει εδώ πέρα γιατί υπάρχει πληθώρα Υπηρεσιών. Αυτό δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εντάξει και κάποιος και κάποια. Δεν είναι εκεί το θέμα.

Έχουμε ένα θάνατο. Ένας δάσκαλος συνταξιούχος, αξιοσέβαστος και περνώντας τον χτύπησε το αμάξι, προσπαθώντας να διασχίσει το δρόμο και πέθανε.

Η σημειακή αυτή μετακίνηση της στάσης νομίζω ότι δεν λύνει το όλο θέμα. Μπορεί να διευκολύνει σε εκείνο το σημείο η μετακίνηση, αλλά παραπέρα έχουμε πάλι το ίδιο πρόβλημα. Δηλαδή, χρειάζεται μια συνολική μελέτη, τι θα κάνουμε με τα υπεραστικά λεωφορεία που διασχίζουν την Αθηνών. Εάν μπορεί να υπάρξει μια πρόταση από την Υπηρεσία, απ' τις Υπηρεσίες τις Τεχνικές για αυτό το θέμα και με ποιον τρόπο θα γίνει αυτή η βοήθεια.

Επομένως, λοιπόν, μπορεί να φαίνεται αυτή τη στιγμή ότι ανακουφίζεται πρόσκαιρα με τη μεταφορά της στάσης, αλλά η μεταφορά της στάσης πάλι εκεί που μπαίνει είναι απέναντι από την Κλαδά, που θέλει να στρίψει ο άλλος, την ίδια στιγμή...

ΜΠΑΚΑΣ: Γίνεται εσοχή ....

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το βλέπω ότι γίνεται εσοχή, αλλά για να βγει το λεωφορείο για να φύγει έρχεται απέναντι ... Η Αθηνών είναι διπλή. Μήπως παίξουμε λίγο με τις διατομές, δηλαδή η έξοδος της Μπουλούκου να στενέψει λίγο, να μεγαλώσει η απέναντι της Αθηνών, κάπως να μετακινήσουμε λίγο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στη συμβολή, όπως γίνεται εκεί πέρα, φαίνεται ξεκάθαρα ότι βολεύει η κατάσταση, γιατί δεν πας..., από κει δεν κάνεις αριστερή στροφή. Αυτό που είπαμε νωρίτερα, Μιχάλη, αν μπορούσε να κάνει. Πας μόνο δεξιά. Πας στην άκρη, έχει νησίδα επιβραδύνσεως εκεί, έχει και τη διάβαση των πεζών που γίνεται και ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όχι, λέω ένας ο οποίος έρχεται από το Δημαρχείο προς το κέντρο και θέλει να στρίψει στην Κλαδά, την ίδια στιγμή τα λεωφορεία θέλουν να ξεκινήσουν και υπάρχει και το εξής: ....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα κλείσει το δρόμο και δεν θα μπορεί να ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα η εσοχή δεν είναι εις βάρος του δρόμου που περπατάς τώρα. Και νωρίτερα να ήταν το αυτοκίνητο δεν μπορούσες να στρίψεις;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να πω και τον τελευταίο προβληματισμό: Και όταν θέλει ο οδηγός να φύγει απ' τη Μπουλούκου, όταν θα βγαίνει το λεωφορείο και θα βγαίνει απ' την εσοχή, αν θα έχει οπτική εικόνα από τα αυτοκίνητα, τα οποία θα φεύγουν στο ρεύμα εξόδου προς την πόλη της Αθηνών. Κάπου εκεί πέρα δεν έχουμε... Αυτοί είναι οι προβληματισμοί μας. Ό,τι πει ο συνάδελφος ο Θεοφιλόπουλος.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το ψηφίσουμε ή να το καταψηφίσουν και να κατατεθεί και η άποψη. Πρόκειται να αλλάξει κάτι τώρα επί του σχεδίου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν αλλάζει, διότι εγώ το βλέπω στην εσοχή. Η εσοχή είναι 23 μέτρα μήκος, η εσοχή, το λεωφορείο είναι 12. Ποτέ δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα σε εκείνον που έρχεται απ' το Δημαρχείο να στρίψει στην Κλαδά, Σταμάτη. Ποτέ. Μόνο ένα μεγάλο περνάει.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συνήθως όταν περνάμε από κει βλέπουμε δύο λεωφορεία υπεραστικά, το ένα σταματημένο πίσω από το άλλο. 12 και 12 = 24 είναι. Έτσι; Μόνο αυτό λέμε. Πολλές φορές, εγώ επικαλούμαι όλους μας. Τέλος πάντων, εν πάση περιπτώσει, αυτές είναι... Είπαμε την τοποθέτηση θα την κάνει ο συνάδελφος ο κ. Θεοφιλόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Θεοφιλόπουλε.  
Τοποθετήσεις.

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Απ' ό,τι φαίνεται γίνεται μια προσπάθεια διευκόλυνσης σε εκείνο το σημείο, αλλά αντιλαμβανόμαστε ότι είναι ημιτελής, γιατί έπρεπε να ληφθούν και άλλοι παράγοντες υπ' όψιν, οπότε ψηφίζουμε λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θεωρούμε ότι όπως έχετε μελετήσει το θέμα αυτό, δεν θα έχει τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Επίσης ότι να μην πω αυτό που ακούτε συνέχεια, ότι είναι αποσπασματικά αυτά, θα πω το εξής: Έχετε κάνει παρεμβάσεις που έχουν σχέση με το συγκοινωνιακό της πόλης μας επαναλαμβανόμενα και έχουν αποτύχει. Εμείς έχουμε επιφύλαξη για τον τρόπο με τον οποίον χειρίζεστε τα συγκοινωνιακά θέματα και είναι πολλά σημεία της πόλης που είναι προβληματικά. Κάνετε προσπάθειες να τα βελτιώσετε,

αλλά πολλές φορές δεν έχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα, αλλά θεωρούμε ότι δεν πρέπει αυτό να γίνεται πειραματικά. Πρέπει να έχετε δεδομένα τέτοια και επικαιροποιημένα μάλιστα, όχι από τον καιρό που λέτε, πριν 3-4 χρόνια, που δεν ερχόταν ο νέος δρόμος από την Καλαμάτα, τα οποία να σε οδηγούν σε τέτοιου είδους αποφάσεις.

Τέλος για να μην μακρηγορώ θα πω το εξής: Εμάς η πρότασή μας, όπως την παρουσιάζετε σήμερα, είναι η εξής: Οι δύο δρόμοι, η Μπουλούκου και η Αθηνών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν άνοδος και κάθοδος. Δεν μπορεί να έχετε και διπλό δρόμο στην Αθηνών και να κατεβαίνουν οι άλλοι από τον άλλο δρόμο. Είναι κοντά αυτοί οι δύο. Το τέλειο θα ήταν να έχετε μία άνοδο – μία κάθοδο και τους ενδιάμεσους δρόμους, για να μπορεί να γίνεται ας πούμε η διέλευση από τον έναν στον άλλον. Αυτό λέει μια απλή ας πούμε συγκοινωνιακή αρχή.

Τώρα, εμείς προσπαθούμε να τα κάνουμε όλα παντού, γιατί εσείς κοιτάτε και τους φίλους σας εκεί τους επιχειρηματίες που έχετε και τους ψήφους, δεν ξέρω κατ' επέκταση που μπορεί να είχαν κάποιους εκεί και λένε, να εντάξει, να έχουμε το αυτοκίνητο να περνάει από παντού. Δεν γίνεται αυτό το πράγμα.

Ήδη έχετε κάνει με τη λογική που έχετε χρησιμοποιήσει στην πόλη μέσα και έχετε βγάλει τα αυτοκίνητα εκτός της πόλης, αν θέλετε να έχετε μια ήπια κυκλοφοριακή κίνηση, δεν μπορεί να έχετε όμως και μια αυξημένη κίνηση στα καταστήματα και από τις δύο πλευρές του δρόμου.

Τη Μπουλούκου την έχετε κάνει μονόδρομο. Ωραία. Η Μπουλούκου ξέρετε ότι είναι πιο φαρδιά ή το ίδιο περίπου μέγεθος με το δρόμο που είναι δίπλα που λέγεται Αθηνών σήμερα, στο σημείο αυτό; Έχει ακριβώς την ίδια διάμετρο, την ίδια απόσταση, το ίδιο εύρος έχει ο δρόμος. Πώς τον έναν τον κάνετε διπλό δρόμο και τον άλλον τον κάνετε μονό; Μαγαζιά έχει ο ένας, μαγαζιά έχει και ο άλλος.

Δηλαδή, αυτό το πράγμα θα πρέπει να μπει σε μια λογική. Δρόμος εύρους Α ή Α – Β – Γ όπως κατατάσσουμε τις οδούς κυκλοφοριακά και ο καθένας σε τι κατηγορία είναι παίρνει αν είναι διπλός ή μονός.

Με ποιο κριτήριο εσείς τον κάνετε τον έναν δρόμο μονό και τον άλλο διπλό; Και θέλετε όλα αυτά μαζί να μπορούν να λειτουργήσουν; Και θα υπάρχουν βέβαια και προβλήματα, γιατί δεν είναι ένα λεωφορείο που βάζετε εσείς μέσα, δεν είναι ένα λεωφορείο. Είναι τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ που περνάν εκεί πέρα. Ένα μπρος, ένα πίσω, ένα δεξιά, ένα αριστερά. Τι νομίζετε; Δεν θα κλείσει ο δρόμος ξανά;

Το πήρατε από κει που λέτε..., ξέρετε, να σας πω κάτι και ένα τελευταίο; Εκεί που είναι μπροστά στον Μπασέα εκεί το λεωφορείο όσοι ήταν πίσω περιμένανε. Εκεί θα είναι η εσοχή, θα κοιτάνε όλοι να προσπερνάνε και θα πηγαίνουν αναγκαστικά, για να προσπεράσουν το λεωφορείο, που είναι στην εσοχή αυτή που λέτε εσείς, πόσο καλά θα έχει μπει στην εσοχή, θα αναγκάζονται να βγαίνουν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας και εκεί θα είναι χειρότερα και πιο επικίνδυνα.

Τέλος πάντων, εμάς αυτή η μελέτη δεν μας καλύπτει όπως την βλέπουμε. Δηλαδή, δεν μας πείθετε ότι αυτό είναι υπέρ της ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας στο σημείο αυτό και γι' αυτό την καταψηφίζουμε.

**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ:** Πρόεδρε, δυο λόγια μόνο να πω, σε παρακαλώ.

Επειδή εντάξει, τοποθετείται ο συνάδελφος και τα λέει, από τη μια λέει ότι προσπαθούμε να εξυπηρετούμε τους ψηφοφόρους μας και να περνάνε τα αυτοκίνητα από παντού και ο ίδιος, λοιπόν, λέει στην επόμενη πρότασή του και φαίνεται απ' τα πρακτικά ότι βγάζουμε τα αυτοκίνητα έξω και έτσι κάνουμε δύσκολη τη ζωή των οδηγών.

Άρα λοιπόν, πρέπει να ξεκαθαρίσει: Τι είναι αυτό που θέλει η Δημοτική Αρχή; Θέλει να εξυπηρετήσει τους καταστηματαρχες, έτσι ώστε τα αυτοκίνητα να πηγαίνουν μπροστά στην πόρτα τους ή να διώξει τα αυτοκίνητα από τους καταστηματαρχες στην Αριστομένους και έτσι να διευκολύνει τη ζωή των πεζών;

Εμείς πιστεύω σαν Δημοτική Αρχή το έχουμε δείξει, ότι κριτήριο μας είναι η πόλη μας να είναι προσβάσιμη όσο το δυνατόν περισσότερο στους πεζούς. Δεν έχουμε σαν κριτήριο την εξυπηρέτηση των πελατών μας, ούτε των ψηφοφόρων μας. Το έχουμε αποδείξει. Έχουμε συγκρουστεί κατ' επανάληψη με δικούς μας ανθρώπους στους οποίους τους έχουμε



δημιουργήσει τεράστια προβλήματα, γιατί πίστευαν αρχικά ότι το να διώξουμε το αυτοκίνητο από την πόλη, μέσα από τα καταστήματα, θα μειωνόταν η εμπορική κίνηση. Αντίθετα έχει αποδείξει ότι ό,τι πρόταση, ό,τι κίνηση, ό,τι απόφαση έχουμε πάρει στην πλειονότητα, γιατί μ' αρέσει να είμαι ακριβής, είναι πετυχημένη.

Το γεγονός όμως ότι μπορεί να γίνει μια παρέμβαση στην οποία μπορεί να αποδειχθεί στην πορεία, εκ των υστέρων, προβληματική, εδώ είμαστε και θα το δούμε. Όμως γενικά δεν μπορεί να υποστηρίξει κανείς ότι το κριτήριό μας, είναι η εξυπηρέτηση των ψηφοφόρων μας και κατά κύριο λόγο οι εισηγήσεις οι οποίες έρχονται, έρχονται από ανθρώπους ειδικούς. Υπάρχει ένας άνθρωπος που υπογράφει προφανώς, που είναι συγκοινωνιολόγος. Δεν τα ξέρουμε όλα. Υπάρχουν και άνθρωποι που γνωρίζουν περισσότερα από μας.  
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Λευκό και κατά ο κ. Αντωνόπουλος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Θεοφιλόπουλου και Μπεχράκη οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο και του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:**

**I. την ενσωμάτωση στην πλατεία, που βρίσκεται επί της συμβολής των οδών Μπουλούκου, Αθηνών & ανωνύμου, του κοινόχρηστου χώρου διέλευσης των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά,**

**II. την όδευση των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά μέσω της οδού Αγ. Λαύρας και**

**III. την απαγόρευση στάθμευσης παραπλεύρως της πλατείας,**

**σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 22-02-2018 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τα οποία καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ

2. Βεργόπουλος Δημήτριος

3. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Μπεχράκης Σταμάτης
7. Μπουζιάνης Παύλος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 5 Μαρτίου 2018  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)