

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 15/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 60/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 23η Οκτωβρίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 15η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 48118/19-10-2017 πρόσκληση, σε ορθή επανάληψη, του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μαρινάκης Σαράντος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 61 απόφαση), 4) Μπεχράκης Σταμάτης, 5) Μπάκας Ιωάννης και 6) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ και 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης και υποβολή πρότασης για χρηματοδότηση του έργου με τίτλο «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω - Κάτω Βέργας, τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας (Άνω Τμήμα)» στο «Πρόγραμμα ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» Π.Α.Α. 2014 – 2020, ΜΕΤΡΟ 0.4 Υπομέτρο 4.3 Δράση 4.3.4 του ΠΕΠ Πελοποννήσου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 18-10-2017 υπηρεσιακή εισήγηση του Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και υποβολή πρότασης για χρηματοδότηση του έργου με τίτλο «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω-Κάτω Βέργας, τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας (Άνω -Τμήμα)» στο «πρόγραμμα ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» ΠΑΑ 2014 - 2020, ΜΕΤΡΟ 0.4, υπομέτρο 4.3 Δράση 4.3.4 του ΠΕΠ Πελοποννήσου .

Υποβάλλεται για έγκριση η μελέτη με τίτλο «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω-Κάτω Βέργας, τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας (Άνω -Τμήμα)» προϋπολογισμού 800.000€, προκειμένου να υποβληθεί στο πρόγραμμα ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» ΠΑΑ 2014 -2020, ΜΕΤΡΟ 0.4, υπομέτρο 4.3 Δράση 4.3.4 του ΠΕΠ Πελοποννήσου .

Η προθεσμία υποβολής σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 2204/12-09-2017 πρόσκληση λήγει 31-10-2017.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, απαιτείται να γίνει από το Δήμο αναδάσωση επιφανείας ίσης με την επιφάνεια που θα καταλαμβάνει η υπό διάνοιξη οδός σε χώρο που θα καθορισθεί σε συνεργασία του Δήμου με το Δασαρχείο Καλαμάτας, καθώς και εργασίες φυτοτεχνικής αποκατάστασης πρανών , εφόσον απαιτηθούν όπου χρειάζεται.

Οι παραπάνω εργασίες δεν περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της μελέτης και θα εκτελεστούν με δαπάνες του Δήμου.

Κατόπιν τούτων εισηγούμεθα

- 1) Την έγκριση της μελέτης με τίτλο «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω-Κάτω Βέργας, τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας (Άνω -Τμήμα)» προϋπολογισμού 800.000€.
- 2) Την υποβολή πρότασης για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» ΠΑΑ 2014 -2020, ΜΕΤΡΟ 0.4, υπομέτρο 4.3 Δράση 4.3.4 του ΠΕΠ Πελοποννήσου .
- 3) Οι μελέτες και εργασίες αναδάσωσης και φυτοτεχνικής αποκατάστασης πρανών θα γίνουν από τον Δήμο Καλαμάτας με δαπάνες του, σε συνεργασία με το Δασαρχείο Καλαμάτας.
- 4) Την ένταξη της πράξης (του έργου) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2015-2019 του Δήμου Καλαμάτας που θα γίνει σε επόμενη τροποποίησή του.

Ο Διευθυντής Τ.Υ Δήμου Καλαμάτας

Τζαμουράνης Βασίλειος

Η Τεχνική Έκθεση – Περιγραφή της υπ' αριθμ. 115/2017 συνημμένης στο παραπάνω έγγραφο μελέτης έχει αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή τμήματος αγροτικής οδού κατηγορίας AV στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας του Δήμου Καλαμάτας.

2. Σκοπός

Η Βέργα είναι ένας κατεξοχήν αγροκτηνοτροφικός οικισμός, ο οποίος εκτείνεται από τα παράλια έως την ενδοχώρα του Δήμου Καλαμάτας. Στο χαμηλότερο σημείο της Βέργας βρίσκεται ο οικισμός Παραλία Βέργας, ανεβαίνοντας συναντάμε την Κάτω Βέργα και καταλήγουμε στο ψηλότερο σημείο συναντώντας την Άνω Βέργα. Με το πέρασμα του χρόνου, όπως έγινε σε πανελλαδικό επίπεδο έτσι και στη Βέργα, ο πληθυσμός των ορεινών οικισμών μειώθηκε, ενώ αντίθετα αυξήθηκε ο αντίστοιχος των παραλιακών.

Ως εκ τούτου αν λάβουμε υπόψη μας ότι ο Κάτω οικισμός δημιουργήθηκε από μετοίκηση του Πάνω πριν από 150 χρόνια και ο Παραλιακός οικισμός πριν από 50 χρόνια, όλες οι οικογένειες έχουν ρίζες, περιουσίες, συμφέροντα και κατοικίες και στους δύο τόπους, στον Άνω και στον Κάτω. Αυτό δημιουργεί μια διαρκή κινητικότητα.

Σήμερα η Άνω Βέργα συνδέεται με την Παραλία Βέργας και την Κάτω Βέργα με ασφαλτοστρωμένο δρόμο μέσω του οικισμού Σωτηριανίκων που ανήκει στο δήμο Δυτικής Μάνης διανύοντας μια απόσταση άνω των 20 km διαμέσου ενός άκρως επικίνδυνου δρόμου μέσου πλάτους 3,00 m. Από τον Ιανουάριο 2016 οπότε και ασφαλτοστρώθηκε τμήμα ήδη διανοιγμένης οδού, από πιστώσεις ΠΑΑ 2007-2013 «Αλέξανδρος Μπαλατατζής», και μετά από σχετικές βελτιώσεις στο εσωτερικό τοπικό δίκτυο από το Δήμο Καλαμάτας, είναι βατός και ο κοινοτικός δρόμος διαμέσου του οικισμού της Κάτω Βέργας, ο οποίος λόγω των παρακείμενων κατοικιών είναι ακατάλληλος για επαγγελματική αγροκτηνοτροφική χρήση.

Με τη διάνοιξη και ολοκλήρωση της παρούσας αγροτικής οδού μαζί με το τμήμα «Αλέξανδρος Μπαλατατζής», τελικά θα συνδεθεί η Άνω Βέργα, άμεσα με έναν αγροτικό δρόμο συνολικού μήκους 8 km, ευρισκόμενο ολόκληρο εντός των ορίων του δήμου Καλαμάτας και της δασικής περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την ανταγωνιστική εξυπηρέτηση της κτηνοτροφίας της περιοχής. Είναι προφανής η εξοικονόμηση απόστασης, ενέργειας, χρόνου και χρημάτων.

Με την κατασκευή αυτού του έργου επίσης καθίσταται δυνατή η πρόσβαση και η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης πυρόσβεσης, περίθαλψης και κοινωνικών παροχών όπως απορριμματοφόρων και βυτιοφόρων λυμάτων.

Με την ολοκλήρωση αυτού του αγροτικού δρόμου, θα προστατευθεί η ευρύτερη αγροδασικής περιοχή και το φυσικό οικοσύστημα NATURA 2000 του Ταυγέτου, που εκτείνεται αμέσως και πέραξ του οικισμού Άνω Βέργα και του μελετώμενου αγροτικού δρόμου.

3. Πορεία χάραξης

Ο μελετώμενος δρόμος συνολικού μήκους περίπου 2.850 μ. θα ξεκινήσει από το σημείο Α «θέση Κρεβατάκι» ($x = 337064,240$ / $y = 4095313,320$ ΕΓΣΑ '87 στο υψόμετρο 452μ.) στα όρια των οικισμών Άνω - Κάτω Βέργας, της Δ. Κ. Βέργας, επί υπάρχοντος αγροτικού δρόμου που διανοίχθηκε το 2007 – 2008, σύμφωνα με την αρ. 3631/18-12-2001 Απόφαση Γ.Γ.Π.Π. και είναι επαρκούς πλάτους και άριστων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, ο οποίος ασφαλτοστρώθηκε το 2016 με χρηματοδότηση ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΑΑ 2007-2013 «Αλέξανδρος Μπαλατατζής»).

Από το σημείο Α και με κατεύθυνση νότια για μήκος 470μ. περίπου θα κατέβει στο σημείο Β, στη συνέχεια με κατεύθυνση βορειοδυτική και για μήκος 590μ. περίπου θα φθάσει στο σημείο Γ, απ' όπου με κατεύθυνση πάλι νότια και για μήκος 700 μ. θα φθάσει στο σημείο Δ, ενώ στη συνέχεια με κατεύθυνση πάλι βορειοδυτική και για μήκος 620 μ. θα φθάσει στο σημείο Ε «θέση Άνω Μουρτίτσα» που βρίσκεται στα άνω όρια του οικισμού Παραλία Βέργας. Τέλος από το σημείο Ε με κατεύθυνση βορειοδυτική και για μήκος 470 μ. θα φθάσει στο σημείο Τ όπου θα συναντήσει την οδό Ευαγγελιστρίας ($x=336391.580$, $y=4095487.140$ ΕΓΣΑ '87 στο υψόμετρο 210 μ.). Το τελευταίο τμήμα περίπου 400 μέτρων σήμερα είναι τσιμεντοστρωμένο. Με την παρούσα μελέτη αιτείται η κατασκευή του άνω τμήματος **2450,00 μέτρων**, το οποίο συμπεριλαμβάνεται μεταξύ ασφαλτόδρομου (άνω) και τσιμεντόδρομου (κάτω).

Οι κλίσεις για τη χάραξη της πορείας του προτεινόμενου δρόμου κυμαίνονται από 0 έως -10 % (μέση κλίση περίπου -9%).

4. Τεχνικές προδιαγραφές

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υπό διάνοιξη οδού θα είναι αυτά που αφορούν τις οδούς περιοχών εκτός σχεδίου: Α' κατηγορίας, με λειτουργική βαθμίδα: V αγροτική οδός (βλέπε πίνακες: 2-3/σελ.15 & 2-4/σελ.16 ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ τεύχος 1), με τυπική διατομή ε2 (βλέπε εγκύκλιο 41, α.π.ΔΜΕΟ/α/ο/2006/18-11-2005) όπως:

- πλάτος καταστρώματος 6,50 μ. (6,00 μ. ασφαλτος) μετά των εξωτερικών λωρίδων καθοδήγησης 0,25 μ. εκάστη, πλάτος τάφρου έως 1,00 μ. και πλάτος ερείσματος έως 1,00 μ. για την τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας όπου χρειάζονται.
- κατά μήκος κλίσεις από 0 έως -10%,
- κλίσεις πρανών ανάλογα με το έδαφος μεταξύ 1/10 βραχώδη και 1/3 γαιώδη,

5. Βλάστηση

Το υπό διάνοιξη τμήμα δρόμου διέρχεται εντός δασικών εκτάσεων αείφυλλων – πλατύφυλλων κύρια χαμηλών θάμνων.

6. Έδαφος - Πετρώματα

Η σύσταση του εδάφους είναι βραχώδης.

7. Πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Από την κατασκευή και λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής.

Αντίθετα αναμένονται αρκετά σημαντικές θετικές επιπτώσεις που σχετίζονται κυρίως με το σκοπό της μελέτης διάνοιξης και είναι:

- Η ασφαλής σύνδεση της Επαρχιακής Οδού Καλαμάτας-Αρεόπολης με την Άνω Βέργα και η σύγχρονη με ασφάλεια μείωση της απόστασης προς τον τόπο της αγροκτηνοτροφικής απασχόλησης των κατοίκων.
- Η εξασφάλιση της αντιπυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής και η προστασία γενικότερα του φυσικού και δασικού περιβάλλοντος.
- Η υποστήριξη και προστασία της πολυδιάστατης κτηνοτροφικής, αγροτικής και δασοπονικής δραστηριότητας.
- Η έγκαιρη επισήμανση των πυρκαγιών και η δημιουργία των προϋποθέσεων ταχείας και αποτελεσματικής επέμβασης.
- Η βελτίωση της πρόσβασης σε υφιστάμενες γεωργικές εκμεταλλεύσεις της Άνω Βέργας.

- Η ανάπτυξη των υποδομών για τις κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής της Άνω Βέργας.
- Η εξυπηρέτηση ορισμένων μορφών αγροτουρισμού.

Από τα παραπάνω γίνεται αντιληπτό ότι, η διάνοιξη της οδού, όταν πραγματοποιηθεί θα εξυπηρετήσει ένα σύνολο από χρήσεις. Έτσι θα εφαρμοστεί η αρχή «των πολλαπλών χρήσεων ή σκοπών» η οποία θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη σε κάθε επέμβαση του ανθρώπου στο περιβάλλον.

Οι ελάχιστες αναμενόμενες αρνητικές επιπτώσεις αφορούν την κατασκευαστική φάση του έργου (εκσκαφές, οδοστρωσία, ασφαλτόστρωση) είναι περιορισμένης έκτασης, αναστρέψιμες και θα πάψουν να υφίστανται μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών.

8. Περιβαλλοντική κατάταξη του έργου

Η κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες γίνεται σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ./Α'/209/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις Υπουργείου Περιβάλλοντος» και κατόπιν η περιβαλλοντική αδειοδότηση στηρίζεται στο άρθρο 8 του ίδιου νόμου.

Έχοντας υπόψη μας:

1. Το Ν.4014/11.
2. Την Υ.Α 1958/13-1-2012 Κατάταξης έργων.
3. Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της Απόφασης 1958/13-1-2012.
4. Την Υ.Α. οικ.170613/23-9-2013 Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.
5. Το ΦΕΚ 2505 Β/7-10-2013.

Προκύπτει ότι:

Πρόκειται για έργο δημόσιου τομέα που εκτείνεται στα όρια της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας του Δήμου Καλαμάτας και περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες τα οποία χαρακτηρίζονται από τοπικές και μη σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, επιπλέον αποτελεί έργο δασοπροστασίας και διαχείρισης δασικών εκτάσεων με σκοπό την προστασία, διατήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των οικοσυστημάτων. Ως έργο χερσαίων μεταφορών κατατάσσεται στην 1^η ομάδα του Παραρτήματος Ι και αφού κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ ο δρόμος είναι κατηγορίας Α V, τότε κατατάσσεται στο σύνολο του στην κατηγορία των έργων (B) τα οποία υπόκεινται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.

9. Τεχνικά Έργα

Λόγω του πτυχωμένου ανάγλυφου της περιοχής και επειδή η μελετώμενη οδός κινείται πλησίον του υδροκρίτη, στην αρχή των λεκανών απορροής, επαρκούν οι τριγωνικές επενδεδυμένες τάφροι για την απορροή της ανάντη περιοχής που αποστραγγίζεται στο οδόστρωμα. Στις θέσεις των τριών κλειστών στροφών, η απορροή των ομβρίων θα γίνεται με πλευρική απορροή. Βοηθητικά θα κατασκευαστούν στα ενδιάμεσα τμήματα, στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο με αριθμό ΥΔΡ-1, 7 σωληνωτοί επενδεδυμένοι οχετοί Φ80, με φρεάτιο εισαγωγής ανάντη και αντιστήριξη κατάντη.

Απαιτείται η κατασκευή μιας ιρλανδικής τάφρου στη χιλιομετρική θέση 2+500 αφού πρόκειται για σημείο τομής με υπάρχον μικρό ρέμα χωρίς υψομετρική διαφορά με τον πυθμένα του.

Τα παραπάνω απεικονίζονται στο σχέδιο με αριθμό ΥΔΡ-1.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Κατόπιν όλων των παραπάνω καταλήγουμε ότι οι εργασίες που απαιτείται να γίνουν είναι:

- Γενικές εκσκαφές στο υπό διάνοιξη τμήμα.

- Διάνοιξη νέας τάφρου.
- Επίστρωση επί όλης της επιφάνειας του οδοστρώματος μιας στρώσης υπόβασης μέσου πάχους 12 εκατοστών υλικού 3Α.
- Κατασκευή επί όλου του μήκους του δρόμου επενδεδυμένης τάφρου με σκυρόδεμα C16/20, όπως περιγράφεται στα σχέδια. Σε όλα τα σημεία η τάφρος θα ακουμπάει υποχρεωτικά στο πραινές ώστε να αποκλείεται η διείσδυση των ομβρίων υδάτων κάτω από την τάφρο και κατ' επέκταση κάτω από το δρόμο.
- Κατασκευή μιας ιρλανδικής τάφρου στη χιλιομετρική θέση 2+500.
- Επίστρωση επί της επιφάνειας του οδοστρώματος πέραν της τάφρου μιας στρώσης βάσης 3Α πάχους 10 εκατοστών.
- Ασφαλική προεπάλειψη.
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου κλειστού τύπου.
- Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, στις χιλιομετρικές θέσεις που απεικονίζονται στο σχέδιο με αριθμό Σ-Α.1
- Τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο Σ-Α.1
- Διαγράμμιση οδοστρώματος σύμφωνα με το σχέδιο με αριθμό Σ-Α.1

Καλαμάτα 18 / 10 / 2017
Ο Συντάξας

Βασίλης Χρονόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Καλαμάτα 18 / 10 / 2017
Η Προϊσταμένη
τού Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα 18 / 10 / 2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν υπάρχουν ερωτήσεις στην διάθεσή σας.

ΜΠΑΚΑΣ: Μιλάμε για το τμήμα της Βέργας ...*(κενό στην εγγραφή)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η ερώτηση που έγινε από τον κύριο Μπάκα είναι με τι χρηματοδότηση θα γίνει αυτό το έργο. Η προσπάθεια είναι να ενταχθεί στο πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, Αλέξανδρος Μπαλτατζής.

Είναι μια συγκεκριμένη πρόσκληση η οποία άνοιξε πρόσφατα και αναφέρεται σε δρόμους οι οποίοι εξυπηρετούν κατά κανόνα κτηνοτροφικές μονάδες και αγροτικές μονάδες. Είναι εξειδικευμένη η πρόσκληση.

Η μελέτη έχει προϋπολογισμό 800.000,00 € και έχει γίνει από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Καλαμάτας.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τι εναλλακτικές λύσεις είχαμε; Δηλαδή, άλλες προτάσεις που μπορούσαμε να καταθέσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν μιλάμε εναλλακτικές λύσεις ως προς την αντιμετώπιση του Άνω - Κάτω Βέργα ή ως προς την υποβολή στην πρόσκληση;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Γενικά στο πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν για το συγκεκριμένο πρόγραμμα ώριμες μελέτες προς υποβολή στην συγκεκριμένη πρόσκληση η οποία άνοιξε πρόσφατα και κλείνει πολύ σύντομα, δεν υπάρχουνε για να μπορέσουμε να είμαστε εντός χρονοδιαγραμμάτων της πρόσκλησης. Άρα λοιπόν η κύρια επιλογή που έχουμε για τη συγκεκριμένη πρόσκληση που έχει ανοίξει από το "Αλέξανδρος Μπαλτατζής" και έχει συγκεκριμένες προδιαγραφές, είναι μόνο αυτή.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λοιπόν συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσαμε με τις ερωτήσεις και τις τοποθετήσεις, ψηφοφορία.
Ο κύριος Μπάκας μια κουβέντα. Από το μικρόφωνο.
Ο κύριος Μπάκας μια κουβέντα και μετά περνάμε στην ψηφοφορία.

ΜΠΑΚΑΣ: Με την κατασκευή αυτού του τμήματος του δρόμου Άνω - Κάτω Βέργα, ολοκληρώνεται πλέον ένα πολύ μεγάλο έργο μεγάλης σημασίας και μην ξεχνάμε ότι η Βέργα η Άνω με την Κάτω επικοινωνούσαν μέσω ενός άλλου Δήμου, έτσι; Όχι άλλη Κοινότητας, άλλου Δήμου, είναι τρελό αυτό το πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πράγματι έτσι είναι.

ΜΠΑΚΑΣ: Έτσι; Και βέβαια θα εξυπηρετήσει πολλούς και θα έχει τεράστια ανάπτυξη η Άνω Βέργα, δεν το συζητάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ψηφοφορία.
Η πλειοψηφία υπέρ.
Ο κύριος Μπεχράκης;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ. Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας :

- I. την έγκριση της υπ' αριθμ. 115/2017 συνταχθείσας, από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης του έργου «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω – Κάτω Βέργας, τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη δημοτική κοινότητα Βέργας (Άνω τμήμα)», με προϋπολογισμό 800.000,00 €, η Τεχνική Έκθεση – Περιγραφή της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,**
- II. την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» Π.Α.Α. 2014 – 2020, ΜΕΤΡΟ 0.4 Υπομέτρο 4.3 Δράση 4.3.4 του ΠΕΠ Πελοποννήσου,**
- III. την ένταξη της πράξης (του έργου) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2015-2019 του Δήμου Καλαμάτας, σε επόμενη τροποποίησή του,**
- IV. τη σύνταξη μελετών και την εκτέλεση εργασιών αναδάσωσης και φυτοτεχνικής αποκατάστασης πρανών από το Δήμο Καλαμάτας με δαπάνες του, σε συνεργασία με το Δασαρχείο Καλαμάτας.**

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 18-10-2017 υπηρεσιακή εισήγηση του Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μπάκας Ιωάννης
4. Μπεχράκης Σταμάτης
5. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 25 Οκτωβρίου 2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)